

上饶市交通运输局

饶交规建字〔2020〕10号

上饶市交通运输局关于横峰县青板至葛溪公路 (青板至霞阳段)县道升级改造工程施工图设计的批复

横峰县交通运输局:

你局《关于要求重新批复横峰县青板-葛溪公路县道升级改造工程施工图设计的报告》(横交规建字[2020]1号)及相关资料已收悉,根据第三方咨询单位出具的施工图审查报告,现批复如下:

一、建设规模与技术标准

(一)本项目位于横峰县青板,为X802青板至葛溪(青板至霞阳)公路升级改造工程,路线起点位于横峰县青板乡S205交叉口处,起点桩号K0+000,途经许家排、金鸡村、焦山脚,路线位于横峰县与弋阳县交界处,终点桩号K7+800路线全长7.8公里。

(二)全线按三级公路标准建设,设计速度30公里/小时,路基宽度7.5米,路面宽度6.5米。汽车荷载等级为公路-II级,

设计洪水频率：小桥涵洞及路基为 1/25。其余技术指标按交通运输部颁发的《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）等现行技术标准、规范执行。

二、路线

路线起点、终点、主要控制点及走向合理，原则同意施工图设计所采用的路线方案。

三、路基路面及排水

（一）原则同意路基横断面组成设计参数和一般路基设计原则。

1、沿线路基挖方边坡坡率应根据沿线地质情况进行合理选择，以确保路基边坡稳定并减少路基挖方数量。

2、边坡防护尽量应以当地为主的植草、灌木、乔木等植物防护为主。

（二）原则同意路面结构采用施工图设计的路面结构，即：4 厘米厚细粒式 AC-13C 沥青砼上面层+6 厘米厚中粒式 AC-20C 沥青砼下面层+15 厘米厚水稳碎石上基层+15 厘米厚水稳碎石下基层+20 厘米厚级配碎石底基层。

（三）原则同意路基路面排水设计方案。

（四）应进一步完善补充取（弃）土场设计，以免乱填乱挖，造成环境破坏。

（五）原则同意施工图设计提出的路面超高设置方案。

四、桥梁涵洞

全线无桥梁设计利用。

全线共设置涵洞 23 道，其中盖板涵 5 道，总长 82 米，圆管

涵 18 道，总长 209.4 米。

原则同意全线桥梁、涵洞设计方案。

五、交通工程及沿线设施

同意全线同步设置标志标线、波形护栏等交通安全设施，其中标志尤其涉及行车安全的标志，如限速标志、警告标志等应清晰、连续、位置恰当。

六、施工图预算

（一）核定建筑安装工程费 27,072,163 元。

（二）核定土地使用及拆迁补偿费 2,976,783 元。

（三）核定工程建设其他费用 2,519,666 元。

本项目施工图预算总金额核定为 33,545,670 元。

七、其他

（一）请你局督促项目法人尽快办理好有关水保、环保等手续，本项目水保、环保等手续办理好后方可开工建设；在施工期间，要做好沿线环境保护、水土保持和森林植被保护工作。

（二）请你局督促项目法人妥善落实好建设资金，并监督项目法人严格按照交通基本建设程序办理有关手续，认真组织施工招标，切实加强工程质量监督与管理，落实质量安全责任制，确保该建设项目保质保量按期完成。



抄送：省公路管理局，市交通工程质监局、市农路服务中心。

上饶市交通运输局办公室

2020年3月24日印发
